

戰時體制下的鐵路營運—
以台灣總督府鐵道部的運輸政策為中心(1937-1945)

蔡龍保 Lung-pao Tsai

國立臺北大學歷史學系

Department of History, National Taipei University, Taiwan

1937-1945 年間，台灣總督府鐵道局面臨戰爭時局，鐵路發展政策由「改良」轉為「改主建從」。除了鐵路自身的發展，此時交通政策更重視海運、陸運、空運的有機連結，以及與華南、南洋或其他國際交通路線的國際聯運。隨著戰況日趨熾烈，日本帝國必須確立自給自足經濟，完成高度國防國家體制。台灣在新的帝國分工下必須走向工業化，總督府於 1941 年 10 月召開「臨時臺灣經濟審議會」，規劃振興工業、整備擴張交通設施的緊急對策。交通設施方面，研擬具體的「整備擴充方策」，並揭櫫「增強運送力」為國鐵的發展重點。1943 年，公佈「臺灣決戰非常措置實施要綱」，鐵路政策主要置重於強化重點輸送。本文欲考察，在此一過程中，鐵道部如何透過運輸政策強化社會控制，高度運作台灣的人力、物力投入戰爭，邁向日本帝國期待的區域分工，並藉此究明鐵道部於戰爭時局實際發揮的功能與角色。